

应急运输方案



>> <http://www.groupcmt.com>

- 备选运输方式
- 恶劣天气下的应对措施
- 针对沈阳外环修路封闭的应急方案

- 对于特急的货，体积不大，单件重量不超过50公斤的不含液体的非危险品货物可以采用航空手提。但由于检疫查验的时间只能选择中午以后的航班。航空手提时间短，但受天气影响较大，时间不稳定。
- 北京到沈阳此段时间航班如下：

10:30	11:55	CZ6102	中国南方航空(集团)公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	321	1234567
13:00	14:25	MU7140	中国东方航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	319	1234567
13:00	14:25	CZ6104	中国南方航空(集团)公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	319	1234567
13:50	15:00	CA932	中国国际航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	JET	1234567
16:20	17:45	ZH1635	深圳航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	738	1234567
16:20	17:45	CA1635	中国国际航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	738	1234567
16:30	17:55	MU7144	中国东方航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	JET	1234567
16:30	17:55	CZ6106	中国南方航空(集团)公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	JET	1234567
18:00	19:25	MU7142	中国东方航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	319	1234567
18:00	19:25	CZ6106	中国南方航空(集团)公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	319	1234567
18:05	19:30	ZH1625	深圳航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	738	1234567
18:05	19:30	CA1625	中国国际航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	738	123...7
21:00	22:25	MU7146	中国东方航空公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	JET	1234567
21:00	22:25	CZ6110	中国南方航空(集团)公司	北京	首都国际机场	沈阳	桃仙机场	JET	1234567

- ▶ 动车手提运输相对于航空运输，有其自身的优势：不受天气因素的影响、运行时间比较稳定，且填补了13:00-16:20之间没有航班的空白。
- ▶ 动车组是纯客运列车，不能发普通货运，且现在动车对行李重量限制很严格，最多只有3-4公斤，只能做为飞机手提的替补方案。
- ▶ 北京到沈阳的动车组班次较多，时刻表如下：

K429	始北京	沈阳北	14:43	23:21	8小时38分钟	99	-	183	276	北京-通化	快速
T47	始北京	沈阳北	16:50	00:10	7小时20分钟	-	-	183	276	北京-齐齐哈尔	特快
D23	始北京	沈阳北	17:20	21:20	4小时0分钟	-	-	-	-	北京-长春	动车
D3	始北京	沈阳北	17:30	21:40	4小时10分钟	-	-	-	-	北京-沈阳北	动车
K27	始北京	沈阳	17:30	03:25	9小时55分钟	113	-	209	316	北京-丹东	快速
D7	始北京	沈阳北	18:29	22:49	4小时20分钟	-	-	-	-	北京-沈阳北	动车
T271	始北京	沈阳北	19:10	01:32	6小时22分钟	99	-	183	276	北京-吉林西	特快
T17	始北京	沈阳北	21:26	03:36	6小时10分钟	-	-	183	276	北京-哈尔滨	特快
K53	始北京	沈阳北	22:25	07:25	9小时0分钟	-	-	183	276	北京-沈阳北	快速
K19	始北京	沈阳	23:00	08:35	9小时35分钟	-	-	-	209	北京-满洲里	快速

- 铁路货运大致分为：行邮、行包、快件、普通货运。
- 普通货运：运输时间比较长，至少30小时。且由铁路根据货量情况发运编组，到达时效没有保障，不适用于BBA空运急货的运输。
- 行邮：现在据了解还没有北京到沈阳的线路，且行邮的货物单件不能超过50公斤，需要拆包并重新包装，也不适用于宝马空运货物。
- 行包：行包列车，需要提前预定，主要指包列车车厢运输，如果与其它货物做拼车厢运输，经常会有甩载现象。
- 铁路快件：收费比较高，对货物包装及尺寸要求严格。铁路根据自己的计划发运，大批量货物如果装不下车，会分批发运。适合小件货物的快递运输。
- 铁路运输的时效性：
 - 由于宝马货物放行的时间不固定（经常在晚上做担保验放及便捷通检，全部完成的时间基本上在21：00点以后），而铁路则是定点发车，往往很难在合适的时间赶上合适的车辆。
 - 宝马空运件清关完毕后到达北京火车站的时间基本上需要1.5-2小时，排队等候的时间为1小时左右。火车在途的行程时间为8小时左右。列车到达沈阳后，分货理货及通知客户基本上至少4个小时时间。CMT去火车站等待提货，装车及短驳的时间至少为3小时。以上正常的情况最快为17小时。大大长于快车的时效。
- 铁路运输的风险
 - 由于铁路对货物特性的不了解可能带来的野蛮装卸,对货物的安全造成严重的隐患。并且铁路发运不具备灵活性，在紧急异常情况，很难灵活处理。

✚ 优势：可以克服手提货物比较小的限制。

✚ 劣势：

- ✚ 操作时间相对比较长。空运需要提前四小时将货物交至航空公司货运处，因此只适用于工作时间（16:00前）海关检疫放行完毕的货物，对于晚班的货物，只能等待航空公司接收到货物的先后顺序排第二天的航班。并且排到第二天哪个航班要航空公司依据客机的舱位大小，接货的多少来临时决定。到达沈阳后飞机要进行分拨，然后才通知提货，这个时间需要两到四个小时，再加上沈阳桃仙机场到大东工厂的短驳要一个半小时，飞机到达后最少需要四到六个小时的时间。如加上提前交货的四个小时，空中飞行时间一个半小时，则在途时间最少也要九个半小时。实际上比面包车还要慢。
- ✚ 如遇起止两地的恶劣天气，航空公司有可能会临时取消航班，或航班延误。
- ✚ 航空公司及地服对货物的野蛮装卸很可能对货物造成不必要的损失,对于电子等极度敏感的产品,空运的风险就更大。

- 备选运输方式
- 恶劣天气下的应对措施
- 针对沈阳外环修路封闭的应急方案

- 专人（调度助理）每天查询当天及未来3天内的天气预报信息，把天气的信息详细汇总，发送给业务员,时间为上午11:00,由CMT业务员向BBA业务员汇报。
- 查询当天的路况信息（无论是天气是否正常），汇总路况报告给业务,每天汇报两次，上午11:00，下午16:00更新一次最新路况。
- 对于在途运输的货物,要时刻关注天气及路况的变化（并不仅限于定时跟踪的信息）。及时与相关部门沟通，争取把一切影响到在途运输的状况，第一时间汇报。
- 利用公司的GPS定位车辆在途状态，并与在途车辆保持良好的沟通，准确的把握实时路况。
- 信息共享
 - 每天的天气、路况信息发送给CMT宝马项目组全体人员(包括北京沈阳分公司)，做到信息共享。
 - 所有CMT宝马项目组成员，都有义务对天气及路况信息进行更正和补充，争取信息准确的最大化。
 - CMT业务员在向宝马反馈信息时，同时争取宝马的建议和要求，并及时传达给CMT宝马项目组的运营及通关相关人员，以便安排及调整相关操作。
 - 对于第一现场的司机进行信息搜集,如遇异常路况相互告知,及时与在途的其他司机进行预警.对司机定期培训,增强其在非正常情况下的灵活性。

- ▶对于VERY URGENT的货物分批采用空运手提、铁路手提、特快车等发运方式来保证到达时间；
- ▶对于URGENT的货物分批采用空运手提、特快车、快车等发运方式保证到达时间；
- ▶对于有三天库存的货物，采用快车和普通车分批发运；
- ▶对于有三天以上库存的货物，可采用普通车正常发运。

- ▶ 司机第一时间通知CMT业务员，CMT业务员第一时间通知BBA。密切跟踪天气与路况变化，对于急货，每小时更新并反馈给BBA，以便BBA与生产部门协调。
- ▶ 如遇高速封路时间过长，根据现场实际情况，采用灵活措施，当然也是存在风险的。
- ▶ 谨记“停产是高压线”的宗旨，我们进一步会加强内部沟通、加强与贵司的沟通，此外，我们建议对于关系停产风险的急货，尽量提前将风险分散，将鸡蛋放在不同的篮子里，即：有条件的的话，将同一零件号的货物同时采用两种以上的不同运输模式发运，即使其中任何一种模式下的货物不能按时到厂，至少不会对零件号项下的整批货物造成影响，最大限度的规避停产风险。

高速封路情况下，中途变更运输方式的可行性方案：

- ✎ 京沈高速**50公里以内**可以从**四方桥、普合、施园、海子洼、郎府、西集、香河**收费口出去返回北京，改换别的运输方式（铁路或空运）
- ✎ 在京沈高速**65公里至75公里**区域，可从**宝坻**出口绕到天津站乘坐K19 K39 K27 K215 1301次列车
- ✎ 京沈高速**110公里至126公里**区域，可从**玉田、鸦鸿桥**出口绕道至玉田县乘坐1712 1713 1138 1139 K339次列车
- ✎ 京沈高速**140公里至151公里**区域，可从**唐山北，唐山**出口绕道至唐山市内，搭乘K95 K19 K39 K27 K429 K215 T14 T11 1301 1138 1139 1712 1713次列车
- ✎ 京沈高速**280公里至302公里**区域内，可以从**秦皇岛东，万家出口**绕至山海关，搭乘K95 K19 T271 K39 K27 T47 K429 K215 T14 T11 K339 K265 1301 1138 1139 1712 1713次列车
- ✎ 京沈高速**430公里至461公里**，可从**锦州，锦州东**出口绕至锦州市内，搭乘K95 K19 K39 K27 K215 T14 T11 K339次列车
- ✎ 京沈高速从**461公里**以后，不再建议下高速改乘列车，因为后面的靠不同站的车次都非常少，排除绕行，等列车的时间，比起在高速上等待，并不能提前到达BBA。

K95 北京站-沈阳北 详情

[查看K95\(北京站-抚顺北\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	23:03	0分	-	-	-	-	-
2	唐山北	00:38	00:45	7分	151公里	24元	37元	70 / 75 / 78元	106 / 112元
3	滦县站	01:20	01:22	2分	208公里	33元	50元	79 / 84 / 87元	119 / 125元
4	龙家营	02:32	02:34	2分	307公里	47元	72元	93 / 98 / 101元	141 / 147元
5	山海关	02:44	02:52	8分	315公里	47元	72元	93 / 98 / 101元	141 / 147元
6	锦州站	04:50	04:56	6分	499公里	73元	114元	130 / 133 / 137元	198 / 205元
7	沟帮子	05:35	05:38	3分	563公里	79元	124元	140 / 145 / 149元	215 / 224元
8	盘锦站	06:01	06:04	3分	594公里	82元	129元	145 / 149 / 155元	223 / 232元
9	西柳	06:50	06:52	2分	657公里	92元	142元	159 / 165 / 170元	244 / 254元
10	海城	07:06	07:09	3分	671公里	94元	147元	164 / 169 / 175元	252 / 264元
11	鞍山	07:35	07:38	3分	707公里	99元	155元	172 / 177 / 183元	264 / 276元
12	辽阳	07:56	07:59	3分	732公里	99元	155元	172 / 177 / 183元	264 / 276元
13	沈阳北	09:09	09:15	6分	799公里	106元	166元	185 / 191 / 197元	286 / 298元

K39 北京站-沈阳站 详情

[查看K39\(北京站-齐齐哈尔\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	23:00	0分	-	-	-	-	-
2	天津站	00:32	00:38	6分	137公里	20元	-	61 / 66 / 68元	93 / 98元
3	唐山站	01:58	02:00	2分	260公里	37元	-	78 / 83 / 85元	117 / 122元
4	山海关	03:55	04:01	6分	438公里	58元	-	104 / 108 / 111元	158 / 165元
5	锦州站	05:59	06:03	4分	622公里	78元	-	138 / 141 / 146元	211 / 220元
6	沈阳站	08:35	08:55	20分	855公里	104元	-	181 / 186 / 193元	282 / 293元

K19 北京站-沈阳站 详情

[查看K19\(北京站-满洲里\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	23:00	0分	-	-	-	-	-
2	天津站	00:32	00:38	6分	137公里	-	-	47 / 50 / 52元	70 / 74元
3	唐山站	01:58	02:00	2分	260公里	-	-	57 / 60 / 62元	85 / 89元
4	山海关	03:55	04:01	6分	438公里	-	-	74 / 77 / 79元	114 / 119元
5	锦州站	05:59	06:03	4分	622公里	-	-	97 / 100 / 103元	151 / 158元
6	沈阳站	08:35	08:55	20分	855公里	-	-	126 / 130 / 135元	200 / 209元

T271 北京站-沈阳北 详情

[查看T271\(北京站-吉林西\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	19:10	0分	-	-	-	-	-
2	山海关	22:06	22:14	8分	315公里	47元	72元	93 / 98 / 101元	141 / 147元
3	沈阳北	01:32	01:38	6分	703公里	99元	155元	172 / 177 / 183元	264 / 276元

K27 北京站-沈阳站 详情

[查看K27\(北京站-丹东\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	17:30	0分	-	-	-	-	-
2	天津站	19:00	19:06	6分	137公里	22元	34元	68 / 73 / 76元	103 / 109元
3	唐山站	20:26	20:29	3分	260公里	41元	61元	87 / 92 / 95元	130 / 136元
4	山海关	22:29	22:35	6分	438公里	65元	101元	116 / 120 / 123元	176 / 183元
5	锦州站	00:39	00:51	12分	622公里	87元	137元	153 / 157 / 162元	234 / 245元
6	沈阳站	03:25	03:40	15分	855公里	113元	178元	195 / 201 / 209元	302 / 316元

T47 北京站-沈阳北 详情

[查看T47\(北京站-齐齐哈尔\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	16:50	0分	-	-	-	-	-
2	山海关	20:23	20:52	29分	315公里	47元	-	93 / 98 / 101元	141 / 147元
3	沈阳北	00:10	00:16	6分	703公里	99元	-	172 / 177 / 183元	264 / 276元

K429 北京站-沈阳北 详情

[查看K429\(北京站-通化\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	14:43	0分	-	-	-	-	-
2	唐山北	16:18	16:21	3分	151公里	24元	37元	70 / 75 / 78元	106 / 112元
3	山海关	18:08	18:14	6分	315公里	47元	72元	93 / 98 / 101元	141 / 147元
4	盘锦北	20:24	20:53	29分	549公里	76元	119元	134 / 139 / 143元	206 / 215元
5	台安	21:28	21:31	3分	604公里	82元	129元	145 / 149 / 155元	223 / 232元
6	辽中	21:56	22:32	36分	635公里	87元	137元	153 / 157 / 162元	234 / 245元
7	沈阳北	23:21	23:33	12分	703公里	99元	155元	172 / 177 / 183元	264 / 276元

T14/T11 北京站-沈阳北 详情

[查看T14/T11\(广州东-沈阳北\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
10	北京站	12:49	13:24	35分	-	-	-	-	-
11	唐山北	14:40	14:55	15分	151公里	24元	-	70 / 75 / 78元	106 / 112元
12	山海关	16:54	17:02	8分	315公里	47元	-	93 / 98 / 101元	141 / 147元
13	葫芦岛北	17:54	17:56	2分	437公里	65元	-	116 / 120 / 123元	176 / 183元
14	锦州南	18:16	18:19	3分	480公里	70元	-	124 / 127 / 131元	187 / 195元
15	盘锦北	18:48	18:51	3分	549公里	76元	-	134 / 139 / 143元	206 / 215元
16	沈阳北	20:17	-	0分	703公里	99元	-	172 / 177 / 183元	264 / 276元

K215 北京站-沈阳北 详情

[查看K215\(北京站-图们\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	13:13	0分	-	-	-	-	-
2	廊坊	14:00	14:03	3分	74公里	13元	-	67 / 64 / 59元	96 / 90元
3	天津北	14:46	14:54	8分	133公里	22元	-	76 / 73 / 68元	109 / 103元
4	天津站	15:02	15:08	6分	137公里	22元	-	76 / 73 / 68元	109 / 103元
5	唐山站	16:30	16:33	3分	260公里	41元	-	95 / 92 / 87元	136 / 130元
6	昌黎	17:40	17:44	4分	372公里	54元	-	108 / 105 / 100元	159 / 153元
7	山海关	18:42	18:55	13分	438公里	65元	-	123 / 120 / 116元	183 / 176元
8	绥中北	19:33	20:05	32分	501公里	73元	-	137 / 133 / 130元	205 / 198元
9	葫芦岛北	20:40	20:43	3分	560公里	79元	-	149 / 145 / 140元	224 / 215元
10	锦州南	21:10	21:49	39分	603公里	82元	-	155 / 149 / 145元	232 / 223元
11	盘锦北	22:28	22:31	3分	672公里	94元	-	175 / 169 / 164元	264 / 252元
12	沈阳北	00:42	00:54	12分	826公里	113元	-	209 / 201 / 195元	316 / 302元

K339 北京站-沈阳北 详情

[查看K339\(北京站-佳木斯\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	12:51	0分	-	-	-	-	-
2	三河县	13:32	14:03	31分	59公里	12元	18元	66 / 63 / 58元	93 / 87元
3	玉田县	14:57	15:00	3分	117公里	19元	29元	73 / 70 / 65元	104 / 98元
4	山海关	17:32	17:39	7分	315公里	47元	72元	101 / 98 / 93元	147 / 141元
5	锦州南	19:13	19:16	3分	480公里	70元	108元	131 / 127 / 124元	195 / 187元
6	辽中	20:49	21:17	28分	635公里	87元	137元	162 / 157 / 153元	245 / 234元
7	沈阳北	22:05	22:18	13分	703公里	99元	155元	183 / 177 / 172元	276 / 264元

K265 北京站-沈阳北 详情

[查看K265\(北京站-牡丹江\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	12:38	0分	-	-	-	-	-
2	玉田县	13:50	14:07	17分	117公里	-	-	-	-
3	昌黎	15:58	16:18	20分	249公里	-	-	-	-
4	山海关	17:16	17:20	4分	315公里	-	-	-	-
5	沈阳北	21:11	21:28	17分	703公里	-	-	-	-

1301 北京站-沈阳北 详情

[查看1301\(北京站-满洲里\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
1	北京站	-	10:03	0分	-	-	-	-	-
2	廊坊	10:50	10:53	3分	74公里	11元	19元	57 / 62 / 65元	88 / 94元
3	天津站	11:48	11:58	10分	137公里	19元	31元	65 / 70 / 73元	100 / 106元
4	唐山站	13:20	13:36	16分	260公里	36元	56元	82 / 87 / 90元	125 / 131元
5	昌黎	14:42	15:04	22分	372公里	48元	78元	94 / 99 / 102元	147 / 153元
6	龙家营	15:51	16:05	14分	430公里	55元	89元	103 / 107 / 110元	159 / 167元
7	山海关	16:19	16:28	9分	438公里	57元	93元	108 / 112 / 115元	168 / 175元
8	绥中站	17:12	17:15	3分	503公里	64元	105元	121 / 124 / 128元	189 / 196元
9	兴城	17:44	17:57	13分	551公里	70元	115元	131 / 136 / 140元	206 / 215元
10	葫芦岛站	18:14	18:19	5分	572公里	70元	115元	131 / 136 / 140元	206 / 215元
11	锦州站	18:59	19:05	6分	622公里	76元	126元	142 / 146 / 151元	223 / 234元
12	沟帮子	19:44	19:47	3分	686公里	83元	136元	153 / 158 / 164元	241 / 253元
13	大虎山	20:14	20:17	3分	728公里	87元	143元	160 / 165 / 171元	252 / 264元
14	新民	21:00	21:02	2分	799公里	94元	154元	173 / 179 / 185元	274 / 286元
15	沈阳北	21:56	22:05	9分	855公里	99元	164元	181 / 187 / 195元	288 / 302元

1138/1139 北京站-沈阳北 详情

[查看1138/1139\(太原站-沈阳北\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
16	北京站	04:45	04:55	10分	-	-	-	-	-
17	玉田县	06:20	06:29	9分	117公里	17元	27元	63 / 68 / 71元	96 / 102元
18	唐山北	06:55	07:02	7分	151公里	21元	34元	67 / 72 / 75元	103 / 109元
19	滦县站	07:37	07:39	2分	208公里	30元	47元	76 / 81 / 84元	116 / 122元
20	昌黎	08:05	08:08	3分	249公里	36元	56元	82 / 87 / 90元	125 / 131元
21	龙家营	08:54	08:59	5分	307公里	41元	66元	87 / 92 / 95元	135 / 141元
22	山海关	09:17	09:25	8分	315公里	41元	66元	87 / 92 / 95元	135 / 141元
23	兴城	10:33	10:36	3分	428公里	55元	89元	103 / 107 / 110元	159 / 167元
24	葫芦岛站	10:53	10:56	3分	449公里	57元	93元	108 / 112 / 115元	168 / 175元
25	锦州站	11:36	11:43	7分	499公里	64元	105元	121 / 124 / 128元	189 / 196元
26	沟帮子	12:22	12:33	11分	563公里	70元	115元	131 / 136 / 140元	206 / 215元
27	大虎山	13:00	13:23	23分	605公里	73元	120元	136 / 140 / 146元	214 / 223元
28	新民	14:20	14:22	2分	676公里	83元	136元	153 / 158 / 164元	241 / 253元
29	沈阳北	15:17	-	0分	732公里	87元	143元	160 / 165 / 171元	252 / 264元

1712/1713 北京站-沈阳北 详情

[查看1712/1713\(包头站-沈阳北\)全程时刻表](#)

站次	站名	到时	开时	停留	里程	硬座	软座	硬卧上/中/下	软卧上/下
13	北京站	04:30	04:47	17分	-	-	-	-	-
14	玉田县	05:58	06:10	12分	117公里	17元	27元	63 / 68 / 71元	96 / 102元
15	唐山北	06:36	06:43	7分	151公里	21元	34元	67 / 72 / 75元	103 / 109元
16	滦县站	07:18	07:27	9分	208公里	30元	47元	76 / 81 / 84元	116 / 122元
17	昌黎	07:53	07:56	3分	249公里	36元	56元	82 / 87 / 90元	125 / 131元
18	龙家营	08:44	08:48	4分	307公里	41元	66元	87 / 92 / 95元	135 / 141元
19	山海关	09:00	09:09	9分	315公里	41元	66元	87 / 92 / 95元	135 / 141元
20	绥中站	09:51	09:54	3分	380公里	48元	78元	94 / 99 / 102元	147 / 153元
21	兴城	10:23	10:27	4分	428公里	55元	89元	103 / 107 / 110元	159 / 167元
22	葫芦岛站	10:44	10:48	4分	449公里	57元	93元	108 / 112 / 115元	168 / 175元
23	锦州站	11:30	11:35	5分	499公里	64元	105元	121 / 124 / 128元	189 / 196元
24	沟帮子	12:14	12:17	3分	563公里	70元	115元	131 / 136 / 140元	206 / 215元
25	大虎山	12:44	12:47	3分	605公里	73元	120元	136 / 140 / 146元	214 / 223元
26	沈阳北	14:21	-	0分	732公里	87元	143元	160 / 165 / 171元	252 / 264元

- ▶ **倒货的风险：**走列车只能手提一部分，要从我们的集装箱车里码好的货物中找出需要手提的箱子，在没有叉车等装卸设备的条件下，作业非常困难、耗时，破损的风险也高。
- ▶ **绕道的风险：**国道不封闭，行人及非机动车辆乱窜，危险系数倍增，不但威胁货物安全，一旦发生事故，车辆将被交管部门扣留，加剧延误。且国道中有些桥梁、隧道的限高太低，我们的集卡车辆无法通过。
- ▶ **人手提的风险：**人和货物完全暴露在外，安全性很难保证。
- ▶ **改乘列车或飞机等其他交通工具的风险：**司机几经周折赶到火车站或机场，是否能赶得上列车或飞机的出发时间，车票是否能顺利买到，都有极大的不确定性。

↓ 京沈高速路况查询

- ↓ 北京：北京市高速公路24小时路况咨询电话：（010）96166
- ↓ 河北省：河北省高速公路24小时路况咨询电话：（0311）96122
- ↓ 京秦高速值班电话：0335-3958333
- ↓ 辽宁省：辽宁省高速公路24小时路况咨询电话：（024）96199
- ↓ 中国公路信息服务网：<http://glcx.moc.gov.cn/roadInfo/index.do>
- ↓ 可以同时查看道路状况、封路信息、拥堵信息、天气预报、未来几天的天气情况。

↓ 路况查询范围：不同路段都有可能拥堵、缓行等现象。所以路况实行全路段查询。

↓ 京沈高速沿途天气查询

- ↓ 中国天气网：<http://www.weather.com.cn/>
- ↓ 中央气象台：<http://www.nmc.gov.cn/>

↓ 天气查询范围：主要包括城市有：北京、香河、天津（宝坻）、唐山、秦皇岛、绥中、葫芦岛、锦州、盘锦、辽中、沈阳。

- 备选运输方式
- 恶劣天气下的应对措施
- 针对沈阳外环修路封闭的应急方案

沈阳外环近期可能封闭路段





➤ 备选路线图，详见下图紫色路线。



方案一：到沈阳基地倒箱后，换小厢货，经市内线路运输至BBA

- 优势：不受环路限制，有多条线路可供选择；
- 劣势：增加倒载次数，对货物及包装均构成潜在风险；因为需要作业时间，导致到厂时间顺延；市内线路不封闭、路况差，路上交通风险、颠簸程度明显增加。

方案二：从北京直接包车（小型车）运至BBA

- 优势：没有倒载，直发直送，货物安全、快捷，路线灵活。
- 劣势：成本高，占用专车资源，可能影响真正需要发“快车”的货物。

END



地址(Add) : 大连市中山区解放街9号万达大厦20层 - 116001
电话(Tel): (+86) 411 - 8281 0888
传真(Fax): (+86) 411 - 8281 0909
www.groupcmt.com

